



Patienteninitiative - Contaminated Cabin Air e.V.

Pressemitteilung

Patienteninitiative Contaminated Cabin Air e.V. (P-CoC)

www.p-coc.com

Ekaterini Bary-Schüller, Vorsitzende

Tel. 0172/7276977

Mail ekaterini.bary-schueller@p-coc.com

Zur Veröffentlichung der Studie „Fume Event Reporting bei deutschen Airline Crews“

Nürnberg, 04. April 2023

Am 04.04.2023 um 16:00 Uhr veröffentlicht die Patienteninitiative Contaminated Cabin Air (P-CoC) e.V. die im Jahr 2022 durchgeführte Studie "Fume Event Reporting bei deutschen Airline Crews – Kenntnisse und Bedarf". Dazu fand eine Pressekonferenz an der Technischen Hochschule Nürnberg statt.

Diese Studie befasst sich aufbauend auf bestehenden Messungen zur Just Culture und Reporting in der Luftfahrtbranche, erstmalig spezifisch mit dem Umgang der Meldungen der zunehmend relevanten Fume Events (unfallartige Kontaminationsvorfälle der Atemluft in der Flugzeugkabine). Diese Vorfälle stehen seit langer Zeit in Verdacht, dauerhafte Gesundheitsschädigungen bei Crewmitgliedern zu verursachen.

Für die Studie wurden 290 in Deutschland stationierte Crewmitglieder unterschiedlicher Airlines online befragt. Ziel war es herauszufinden, wie gut die Kenntnisse der Crews zu dem Thema Fume Events und dem damit verbundenen Reporting sind. Hintergrund waren widersprüchliche offizielle Meldezahlen und Hinweise aus anderen Studien, die ein Underreporting Problem unterstellen. Mit der Studie soll insbesondere aufgezeigt werden, dass noch Bedarfe zum Thema Reporting von Fume Events bestehen

Frau Ekaterini Bary-Schüller, verantwortlich für die Studie, stellte in einer ca. 30-minütigen Präsentation die Schlüsselerkenntnisse der Befragung vor. P-CoC e.V. fand in der Studie u.a. heraus, dass den Crews in Deutschland wesentliche Kenntnisse und Hilfestellungen fehlen. So fühlen sich viele Crews nicht in der Lage, einem Dritten ein Fume Event zu beschreiben, und damit wichtige technische und medizinische Untersuchungen einzuleiten. Grund dafür, sei fehlende Schulung und Bildung zu diesem spezifischen Thema.

„Es fängt schon dabei an, dass die Crews nicht wissen, wie sie diese Zapfluftverunreinigungen nennen sollen. An Fume Events wird seit 70 Jahren geforscht, trotzdem gibt es keinen einheitlichen Begriff.“

Die Vorsitzende zeigte auf, dass das Reporting im Fume Event Kontext deutliche Lücken aufzeigt. Entsprechend waren auch die Empfehlung deutlich- Gesetzgeber und Industrie sollen endlich aktiv werden in dem Thema, für mehr Transparenz sorgen und z.B. Sensoren in den Flugzeugen verbauen, um die Flugsicherheit auch weiter sicherzustellen.

Gez. Vorstand der Patienteninitiative Contaminated Cabin Air e.V.

Patienteninitiative Contaminated Cabin Air e.V.

Prager Str. 24

90451 Nürnberg

Vorstandsvorsitzende: Ekaterini Bary-Schüller

Phone: +49 172 727 697 77

Mail: info@p-coc.com

Home: www.p-coc.com

Bankverbindung: Sparkasse Nürnberg

IBAN: DE41760501010013822572

Steuernummer: 241/110/21828



Patienteninitiative - Contaminated Cabin Air e.V.

04. April 2023

Press release

On the publication of the study "Fume Event Reporting among German Airline Crews".

Nuremberg, April 04, 2023

On 04.04.2023 at 16:00 the Patient Initiative Contaminated Cabin Air (P-CoC) e.V. published the study "Fume Event Reporting among German Airline Crews - Knowledge and Need", which was conducted in 2022. For this purpose, a press conference was held at the Technical University of Nuremberg.

Based on existing measurements of just culture and reporting behavior in the aviation industry, this study is the first to specifically address the handling of reports of the increasingly relevant fume events (accidental contamination incidents of breathing air in the aircraft cabin). These incidents have long been suspected of causing permanent health effects to crew members.

For the study, 290 crew members of different airlines stationed in Germany were surveyed online. The aim was to find out how good the crews' knowledge is on the subject of fume events and the associated reporting. The background to this was contradictory official reporting figures and indications from other studies suggesting an underreporting problem. In particular, the study is intended to show that there are still unmet demands for reporting on fume events.

Ms. Ekaterini Bary-Schüller, responsible for the study, presented the key findings of the survey in an approximately 30-minute presentation. Among other things, P-CoC e.V. found in the study that crews in Germany lack essential knowledge and practical assistance in dealing with Fume Events. For example, many crews do not feel able to describe a fume event to a third party and thus important technical and medical investigations are not performed. The reason for this, they say, is a lack of training and education on this specific topic.

"It starts with crews not knowing what to call these bleed air contaminations. Fume events have been researched for 70 years, yet there is no unique and uniform term."

The Chair indicated that there are significant gaps in reporting in the fume event context. Accordingly, the recommendations were also clear - legislators and industry should finally become active in the topic, ensure more transparency and, for example, install sensors in the aircraft to further ensure flight safety.

Signed Board of the Patient Initiative Contaminated Cabin Air e.V.

April 04, 2023